

Novembre 2010

# La Gazette

N° 11

Journal de l'ASSOCIATION pour la PROTECTION du SITE de la COMMUNE de SAINT-SAUVEUR-SUR-ÉCOLE

Association (Loi de 1901, déclarée en 1970 et agréée le 28/04/78) Siège : Mairie de St Sauveur Rue Creuse 77930 SAINT-SAUVEUR-SUR-ÉCOLE

**Dernière Minute**

## AMENAGEMENT D'UNE LIAISON ENTRE LE SUD DE MELUN ET L'A6 (RD 607 – RD 142)

SUR LA BASE DU RAPPORT PRÉSENTÉ  
PAR LE PRÉSIDENT DU CONSEIL GÉNÉRAL DE SEINE ET MARNE,  
LE PROJET DE DÉLIBÉRATION A ÉTÉ ADOPTÉ  
CE VENDREDI 26 NOVEMBRE 2010

### EXTRAIT DE CE RAPPORT :

« ...La communauté d'agglomération de Melun Val de Seine, la commune de Saint-Fargeau-Ponthierry ainsi que les dix maires de la Communauté de Communes des Pays de Bière ont donné un avis favorable relativement à l'initiative d'étudier l'aménagement d'une liaison entre le Sud de Melun et l'A6...

...En effet les trafics sur la RD 607, dans sa section située entre l'A 6 et la RD 142, et sur la RD 142 entre la RD 607 et la RD 372, sont importants notamment aux heures de pointe et s'élèvent respectivement à 25000 véhicules par jour dont 4 % poids lourds et à 14900 véhicules par jour dont 4 % poids lourds...

...Ces voies sont amenées à voir leur trafic **augmenter de 20 à 40 % à l'horizon 2015/2020** du fait de l'aménagement urbain du Clos Saint-Louis à Dammarie-les-Lys (création de 4 000 logements), de la future zone d'aménagement concerté des Portes du Gâtinais à Boissise-le-Roi, de l'extension de la zone d'aménagement concerté de l'Europe et de l'évolution de l'urbanisation de l'agglomération melunaise...

...Les objectifs sont donc de :

- Permettre la desserte économique et le désenclavement du Sud-Ouest de l'agglomération melunaise.
- Réduire le trafic actuel et surtout à venir sur la RD 607 et la RD 142 en traversée de l'agglomération de Saint-Fargeau-Ponthierry-Pringy, et sur la RD 372 en traversée de Perthes-en-Gâtinais et Cély-en-Bière.

...A partir d'un diagnostic multi-thématiques portant sur les enjeux environnementaux, socio-économiques et fonctionnels, quatre fuseaux de passage de moindres contraintes ont été étudiés...

...Il en ressort que le fuseau 1 est le plus direct et le plus efficace. Malgré une traversée de la vallée de l'École, il semble le plus facile à traiter...

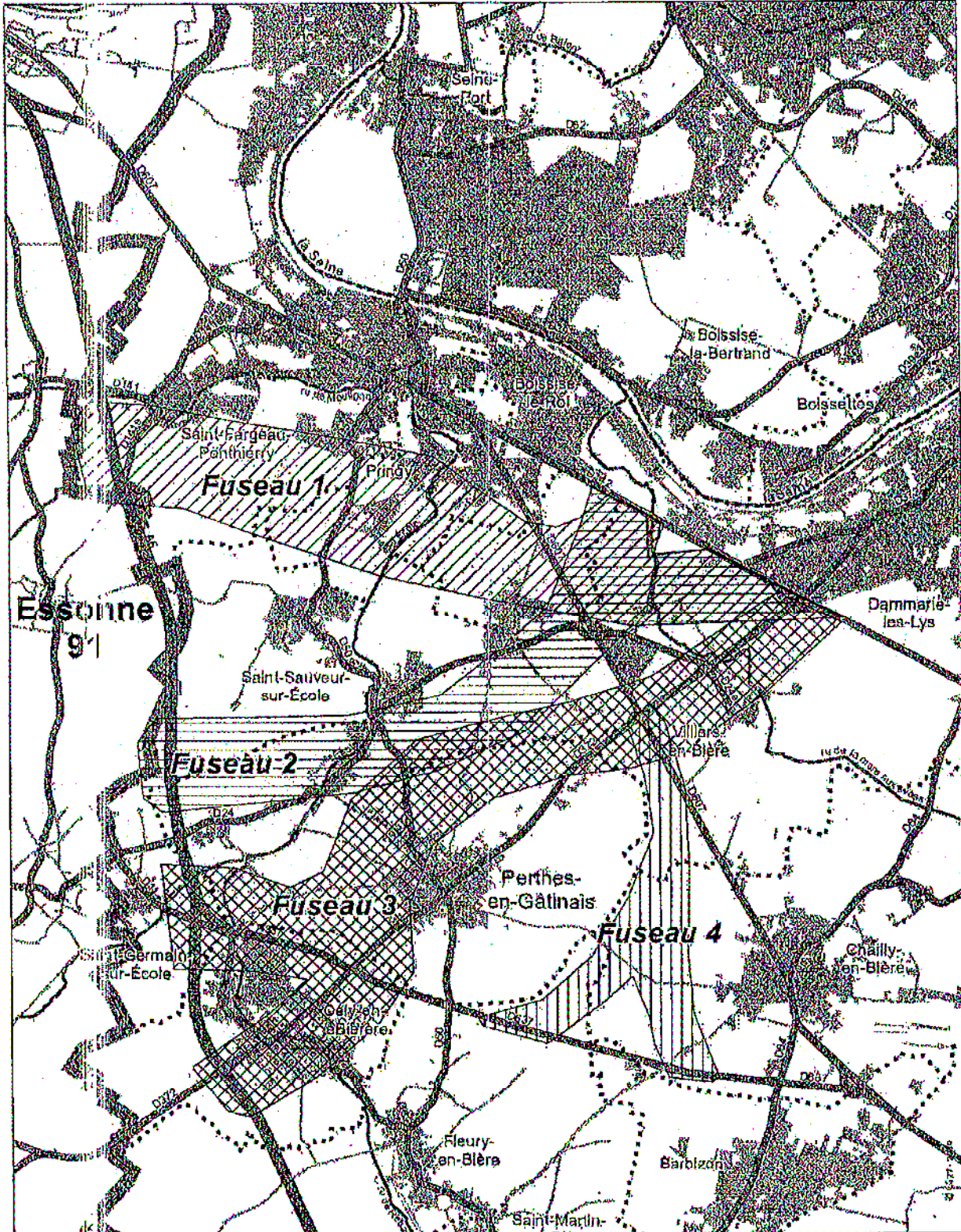
...Le projet permettrait de capter près de 17000 véhicules/jour et de réduire la circulation sur la RD 607 ( de plus de 30 % dans la traversée de l'agglomération de Saint-Fargeau-Ponthierry-Pringy, c'est-à dire de la ramener à un niveau inférieur à l'existant (-10 à -14 % à l'horizon 2015-2020). Il permettrait également de maintenir malgré les évolutions de trafic, le trafic sur la RD 372 en traversée de Perthes en Gâtinais et Cély-en-Bière à son niveau actuel..... ».

**VOUS TROUVEREZ SUR LE SITE DE L'ASSOCIATION « <http://defensesite3se.ahst.fr/> »  
L'INTÉGRALITÉ DU RAPPORT. LA DÉLIBÉRATION ADOPTÉE SUR LA BASE DE CE  
RAPPORT FIGURERA SUR NOTRE SITE DÈS SA RÉCEPTION**



# Liaison A6 - D607 - D142

## Fuseaux étudiés



Cartographie : Département de Seine-et-Marne - G. Ghibè - DPR - octobre 2010  
Sources : D4pt. 1 : Sent de Seine et Marne - SDICQ - DPR / IGN BD TOPO25 / (AU) 1:25 000

0 600 1000 2000 Mètres